

کمپین و شعار، تصادفات را کاهش نمی دهد

دومین جلسه جمعیت طرفداران ایمنی راه ها به میزبانی سازمان نظام مهندسی ساختمان آذربایجان شرقی برگزار شد.



به گزارش امور ارتباطات و رسانه سازمان نظام مهندسی ساختمان آذربایجان شرقی، در ابتدای این جلسه مجید منظوری مدیر دفتر نمایندگی جمعیت طرفداران ایمنی راه های آذربایجان شرقی و مدیرکل اسبق راه و ترابری استان به بیان گزارشی از عملکرد این جمعیت پرداخت و گفت: هدف از ایجاد جمعیت طرفداران ایمنی راه ها در کشور همکاری با دولت در راستای کاهش تصادفات جاده ای و مرگ و میر ناشی از آن است که در این راستا جلسات تخصصی برای تولید فکر و ایده های کاربردی با بهره گیری از توان و تخصص پیشکسوتان حوزه راه، ترابری، حمل و نقل و شهرسازی، راهنمایی و رانندگی و اساتید دانشگاه و فعالان این حوزه برگزار می شود که هم اکنون شاهد برگزاری دومین جلسه از این سلسله جلسات به میزبانی سازمان نظام مهندسی ساختمان آذربایجان شرقی هستیم.

در ادامه دکتر علیرضا معتمدنیا رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان آذربایجان شرقی ضمن بیان خیر مقدم به حاضرین در این جلسه اظهار داشت: موضوع ارتقا ایمنی راهها یک بحث کاملاً تخصصی است که نیازمند طرح و برنامه های علمی می باشد و با شعار و کمپین نمی توان میزان تصادفات و مرگ و میر ناشی از آن را کاهش داد. وی با تأکید بر اینکه اقدامات علمی و عملی برای ارتقا ایمنی جاده های کشور یک ضرورت اساسی است، افزود: با کار تخصصی و بهره گیری از تکنولوژی های نوین می توان مشکلات این حوزه را حل کرد که در این راستا پیشنهاد می کنم یک کمیته تخصصی با محوریت سازمان نظام مهندسی ساختمان آذربایجان شرقی تشکیل شود و از توان متخصصان حوزه حمل و نقل و ترافیک عضو این سازمان بهره برده شود، یقیناً کارشناسان عضو این سازمان می توانند راهکارهای قابل علمی و عملیاتی در جهت ارتقا کیفیت راه ها ارائه نمایند.

دکتر معتمدنیا خاطر نشان کرد: برنامه ریزی کلید حل تمامی مشکلات است بطوریکه در حوزه راه و ترابری نیز به خاطر داریم که اواسط دهه 80 با برنامه ریزی صحیح و علمی میزان تصادفات در سطح کشور به مراتب کاهش یافت که در این راستا باید بیش از پیش اقدام نماییم.

در ادامه مهندس علی رستمی مهر معاون اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی به بیان سخنانی در خصوص طرح جامع حمل و نقل استان و مزایای تدوین و اجرای آن پرداخت و گفت: طرح جامع حمل و نقل استان آذربایجان شرقی یک برنامه جامع است که به منظور بهبود و توسعه سیستم حمل و نقل استان تدوین شده است. این طرح شامل بررسی و تحلیل وضعیت موجود، شناسایی نیازها و مشکلات، و ارائه راهکارهای مناسب برای توسعه پایدار حمل و نقل در بخش های مختلف استان است. هدف اصلی این طرح، افزایش کارایی، ایمنی و پایداری سیستم حمل و نقل و در نهایت بهبود کیفیت زندگی شهروندان است.

وی تأکید کرد: طرح جامع حمل و نقل استان آذربایجان شرقی یک نقشه راه برای توسعه حمل و نقل در این استان است که با هدف بهبود کارایی، ایمنی و پایداری سیستم حمل و نقل، در حال اجرا است.

در ادامه این جلسه جانشین پلیس راه آذربایجان شرقی، مهندس پورمحمدی معاون راهداری اداره کل راهداری استان، مهندس اثنی عشری و مهندس فیروزی مدیران کل اسبق راه و ترابری در ادوار مختلف، مهندس سلطانی مدیرکل اسبق راه و شهرسازی استان و ... به بیان نقطه نظرات و راهکارهایی در خصوص ارتقا ایمنی جاده ها پرداختند.