



افزایش تاب‌آوری شهرها در گرو پابندی به نظارت‌های دقیق مهندسی

جلسه کنترل ساخت‌وسازهای غیرمجاز در فرمانداری مرند برگزار شد. جلسه بررسی کنترل ساخت و سازهای غیررسمی با حضور مهندس طوماری خزانه دار سازمان، مهندس محمدرضا دیوبادمدیر امور شهرستانها، مهندس ملکانی مدیر دفتر نمایندگی مراغه به ریاست زاهد محمودی، معاون استاندار و فرماندار شهرستان ویژه مرند، با حضور رئیس دادگستری و دادستان شهرستان، نمایندگان راه و شهرسازی استان، شهردار و عضو شورای اسلامی شهر مرند در محل فرمانداری مرند برگزار شد.

به گزارش امور ارتباطات و رسانه سازمان نظام مهندسی ساختمان آذربایجان شرقی، در این نشست که با هدف جلوگیری از ساخت و سازهای غیرمجاز و ساماندهی پرونده‌های نقشه دوم برگزار شد، مقرر گردید دستگاه‌های متولی از جمله شهرداری، نظام مهندسی و راه و شهرسازی با همکاری و نظارت دستگاه قضایی، ضمن تشدید برخورد با ساخت و سازهای فاقد مجوز و خلاف نقشه، در جهت حذف نقشه‌های دوم و مقابله با ساخت و سازهای غیررسمی اقدامات لازم را به صورت منسجم و پیشگیرانه انجام دهند. در این جلسه مهندس طوماری با تأکید بر لزوم رعایت استانداردهای فنی و ایمنی در پروژه‌ها گفت: توسعه پایدار و افزایش تاب‌آوری شهری در برابر حوادث و بلایای طبیعی، تنها در سایه عبور از ساخت و سازهای غیررسمی و پابندی به نظارت‌های دقیق مهندسی محقق می‌شود. وی با اشاره به سوابق زلزله‌خیزی منطقه و تجارب گذشته در مقاوم‌سازی سازه‌ها اظهار کرد: تجربه ثابت کرده که هرگونه تسامح و انحراف از اصول مهندسی می‌تواند خسارات جانی و مالی جبران‌ناپذیری را در پی داشته باشد؛ بنابراین صیانت از اصول فنی، خط قرمز جامعه مهندسی است.

خزانه دار سازمان نظام مهندسی ساختمان آذربایجان شرقی با اشاره به آسیب‌های ناشی از شکاف میان ساخت و سازهای رسمی و غیررسمی تصریح کرد: عدول از پروانه‌های ساختمانی، مغایرت در نقشه‌ها و شکل‌گیری بناهای خارج از ضابطه علاوه بر به خطر انداختن ایمنی عمومی، سرمایه‌های مادی شهروندان را نیز هدر می‌دهد. ایشان اظهار داشتند که نظام مهندسی ساختمان بر عملکرد دفاتر طراحی و مهندسان ناظر نظارت جدی دارد و از طریق ظرفیت‌های قانونی از جمله شورای انتظامی، با موارد قصور یا رفتارهای مغایر با شئون حرفه‌ای و مقررات ملی ساختمان برخورد خواهد کرد.

مهندس طوماری در پایان بر ضرورت تعامل سازنده میان سازمان نظام مهندسی، شهرداری مرند و اداره کل راه و شهرسازی تأکید کرد و یادآور شد: حذف پدیده‌هایی نظیر نقشه دوم و شفاف‌سازی فرآیندهای طراحی و اجرا، نیازمند اصلاح رویه‌ها و ایجاد ضمانت‌های اجرایی محکم برای گزارش‌های مهندسان ناظر است.